

| Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|--|---|------------------------------------|------------------------------------|--|---|--|---|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|-------|--------------|------------|------------|--|-------------------------------------|
| k) Planes y programas de la institución en ejecución | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plan Estratégico Institucional | | | | | NO DISPONIBLE: porque el P.E.I se encuentra en proceso de actualización y porsterior revisión para su aprobación de la máxima autoridad. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas | | | | | NO DISPONIBLE: porque se encuentra "En Proceso de Resolución de Firmas de las Actas de Directorio, para su Legalización" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plan Anual de Inversiones (PAI) | | | | | IO DISPONIBLE: porque se encuentra "En Proceso de Resolución de Firmas para su Legalización". Link para descargar e | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo (Programa, proyecto) | Nombre del programa, proyecto | Objetivos estratégicos | Metas | presup | ontos ouestados ramados | Fecha de inicio | Fecha de culminación | Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento) | documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROYECTO | MEIORAMIENTO INTEGRAL DEL ESPACIO PÚBLICO, (IMAGEN URBANA) | NO DISPONIBLE: porque el P.E.1s e encuentra en proceso de actualización y porsterior revisión de la máxima autoridad. | REHABILITAR 15.000 METROS CUADRADOS DE PIAZAS, PLAZOLETAS O BULEVARES, IMPLEMENTAR 5 CANCHAS DEPORTIVAS 7 10 PARQUES DEL DMQ CUENTAN CON JUEGOS INFANTILES | \$ 1 | 4,650,905,66 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | NAMES OF PRIMINAL PASS (10 MS, SEGUIMAN ASS (10 MS, TEMPERA MASS (10 MS, SEGUIMAN ASS (10 MS, TEMPERA MASS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL ESPACIO PÚBLICO, (ESPACIOS VERDES) | | MANTENER 3.000 HECTÁREAS DE AREAS VERDES EN EL DIMO, COMO ESPACIOS DE CONGREGACIÓN, 4 ESPACIOS PÚBLICOS A REHABILITAR E IMPLEMENTAR UN NUEVO ESPACIO PÚBLICO PARA ESPARCIMIENTO SOCIAL | \$ 4 | 3,024,936,15 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | PRINCE TIPE LECTIONS DE LA BENEFITACIÓN DEL PROGRAMMON SE UN OCCUPION. AND AL PROGRAMMON SE UN OCCUPION. AND ALL PROGRAMMON SE UN OCCUPION. ALL PROGRAMMON SE UN OCCUPION. ALL PROGRAMMON SE UN OCCUPION. ALL PROGRAMMON SE REGISTERACIÓN DE PRODOCIO. PAROLES SENSES SERVICIOS. NAMETIMONICIONES DERINAS SERVICIOS. AMONTOS DEFENSES AND ALPROMETERACIÓN DE PROGRAMMON DE AL PROGRAMMON DE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RED VIAL, CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD, (INFRAESTRUCTURA VIAL) | | porque el P.E.I se encuentra en | porque el P.E.I se encuentra en | porque el P.E.I se encuentra en | porque el P.E.I se encuentra en | porque el P.E.I se encuentra en | porque el P.E.I se encuentra en | porque el P.E.I se encuentra en | porque el P.E.I se encuentra en | porque el P.E.I se encuentra en | porque el P.E.I se encuentra en | porque el P.E.I se encuentra en | porque el P.E.I se encuentra en | porque el P.E.I se encuentra en | porque el P.E.I se encuentra en | porque el P.E.I se encuentra en | porque el P.E.I se encuentra en | porque el P.E.I se encuentra en | porque el P.E.I se encuentra en | porque el P.E.I se encuentra en | EJECUTAR 2 PROYECTOS DE INTERVENCIÓN INTEGRAL REHABILITAR Y MANTENER 5.000 CALLES CONECTADAS EN EL DIMQ (1.000 KM/VIALES A INTERVENIR) | \$ 52 | 2,876,266,10 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | DOS FOR Y INTERCOL SION, ALMANCE TRUE N. DETERMINED REFERENCE ARCELLA AMMERITATION AND ANY TRUE TO FEMALE ARCELLA MITTERS COST RETERMINED TO THE ARCELLA ERCUNDON Y ANAMORE OR 1.00 N., SEGURI O. PROGRAMMOS OR IL ESTUDIO AMBERTAT Y DE ORDA. MAN DRE LINGO ANY TRUE TO THE ARCELLA TO THE ORDA. MAN DRE LINGO ANY TRUE TO THE ORDA. MAN DRE LINGO ANY TRUE TO THE ORDA. MAN DRE LINGO ANY TRUE TO THE ORDA. MAN DRE LINGO SEGURI AND THE ORDA. MAN DRE LINGO SEGU | NO APLICA A EMPRESAS PÜBLICAS EN EL |
| | SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO, (SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN) | | actualización y porsterior revisión para su aprobación de la máxima | actualización y porsterior revisión para su aprobación de la máxima | IMPLEMENTAR SENALIZACIÓN EN 2 PARROQUIAS DEL DIMO E IMPLEMENTAR SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL A LO LARGO DEL DIMO (500 KM DE VÍAS CON SEÑALETICA HORIZONTAL E IMPLEMENTAR 2.000 SEÑALES MENTENER Y OPERAR EL 100% DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS EN ÓPTIMAS CONDICIONES EN EL DIMO Y AMPLIAR 200 INTERSECCIONES DE SEMAFORIZACIÓN EN EL DIMO IMPLEMENTAR 2 PARROQUIAS DEL DIMO CON NOMENCLATURA PREDIAL (500 PALCAS PREDIALES N | \$ 1 | 1,084,267,14 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | EN LA REMARITACIÓN MAL EN EL DANO. AUANCE DOS PREMAMENTE SEGÍN LO PROGRAMADO. BLA SEÑALISACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL EN EL DANO BLA SEÑALISACIÓN DE LOS PROGRAMADO. BLA SEÑALISACIÓN DE LOS PROGRAMADO. BLA SEÑALISACIÓN DE LOS DE LA POLITICAL DE LOS DEL SEÑALISACIÓN DEL SEÑALIS | AMBITO REGULAR OF SU AUTOMOMIA- ADMINISTRATIO, PHANCERS LEE L MARCO DE LA LOEP, Presupuesto sin. Esinefi. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO, (MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD) | | INTERVENIR POR ADM. DIRECTA 10% DE VANANCE DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA LIMEA NORTE (ROLDOS, PISULÍ, OFELIA) DE QUITOCABLES HASTA DICIEMBRE 2016 CONSTRUIR EL 80% DE 2 INTERCAMBIADORES A DESNIVEL EN INTERSECCIONES CRÍTICAS DEL SISTEMA VIAL DEL DIMQ (188.00) M2/CONSTRUCCIÓN DE IMPLANTACIÓN) CONSTRUIR 50 PARADAS DE LOS SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE TROLEBUS Y ECOVÍA CONSTRUIR 10 KM DE VÍAS NUEVAS, PARA LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO / PRIVADO MANTENER 100% OPERATIVAS LOS S TERMINALES TERRESTRES QUE GESTIONA LA EPRIMIOP Y CONSTRUIR 10% NO PERATIVAS LOS S TERMINALES TERRESTRES QUE GESTIONA LA EPRIMIOP Y CONSTRUIR NA NUEVA TERMINAL COMPROMETER, EL 100% DE | . \$ 14 | :1,445,699,96 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | DUSTOCABLES LINEATIONST. EXPROPACE, SE HAN- ELIMITION LAS CREENVICKOMES DEL PRODUCTO 1, 187 PROCESSO DE LINEADOR PRODUCTO 2, 187 PROCESSO DE LINEADOR PRODUCTO 2, 187 PROCESSO DE LINEADOR PRODUCTO 2, 187 AVANCE ES DOS. TORTITUTO ANTRE AMBILIDOR. ANANCE ES DOS. TORTITUTO ALTRE AMBILIDOR. ANANCE ES DOS. CONSTRUCCIÓN DE INSURE. ANANCE ESTACOMES TROJE AMBILITATION. ANANCE DE PROTECTOS AMBILITATION. ANANCE DE PROMANCE DO AMBILITATION. ANANCE DE PROTECTOS AMBILITATION. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL (ADMINISTRACIÓN DE PROYECTOS) | FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL, (ADMINISTRACIÓN DE PROYECTOS) | 4 | GASTO ADMINISTRATIVOS COMPROMETER, EL 100% DE LA GESTION DE RECURSOS HUMANOS | \$ 4 | 8,559,130,00 44,172,843,95 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | COSTO MORRECTO, CONSIDERADO IN LA. INTEROPERATIVIDAD DE LA OBRAÍ GASTO DE PERSONAL T.H. NO APUCA (COSTO DIRECTO, CONSIDERADO EN LA INTEROPERATIVIDAD DE LA OBRAÍ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN: | | | | | 315,814,048,96 (31/12/2016) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UNIDAD POSEEDORA DE LA IN | PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN: UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k): | | | | | MENSUAL GERENCIA DE PLANIFICACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k): CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN: | | | | | ING. LORENA IZURIETA lorena.lzurieta@epmmop.gob.ec | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN: 2907-005 ext 30149 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |